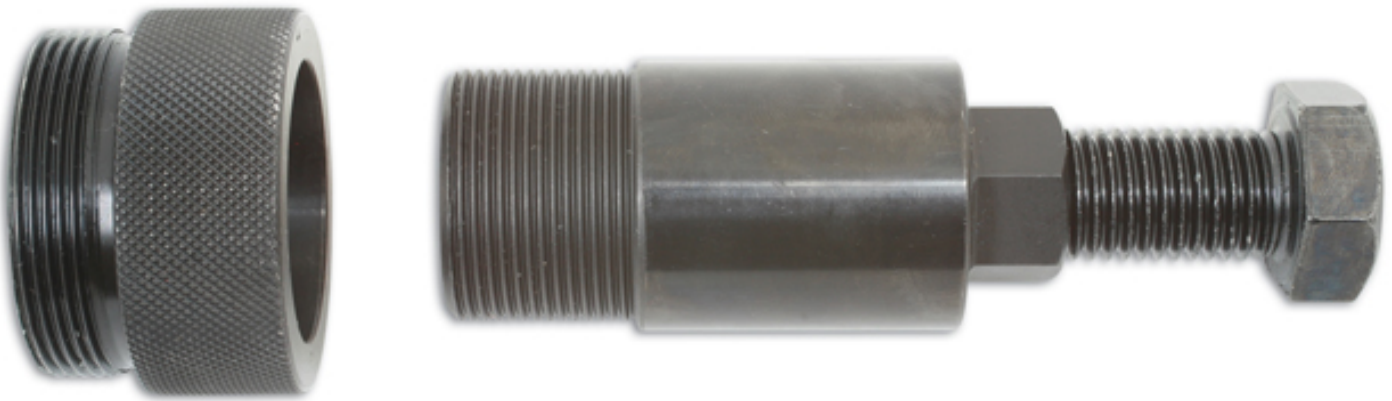


## Sciagacz pompy wtryskowej - diesel

Narzędzie zaprojektowane do przytrzymania koła zębatego / łańcucha podczas demontażu pompy wtryskowej VP44 i pomp wysokociśnieniowych common rail stosowanych w silnikach w BMW M47 | M47T2 | M47TU | M57 | M57TU w BMW 318D | 320D (E46) 1988-2005 i 318TD | 320TD | 525D | 530D | 530 | 535 (E60-E61) 2000-2006. OEM 13 5 191 | 13 5 192.



### Additional Information

- Narzędzie do przytrzymania koła zębatego / łańcucha podczas demontażu pompy wtryskowej VP44 i pomp wysokociśnieniowych common rail.
- Silniki BMW M47 | M47T2 | M47TU | M57 | M57TU w BMW 318D | 320D (E46) 1988-2005 i 318TD | 320TD | 525D | 530D | 530 | 535 (E60-E61) 2000-2006.
- OEM: BMW 13.5.190 (13.5.192 | 13.5.191), Land Rover LRT 12-178.
- Specjalnie do BMW i Land Rover (TD4).
- Specjalistyczne blokady rozrządu.

<http://lasertools.co.uk/product/4369>